2013年

F4東日本シリーズ第2戦 富士チャンピオンシリーズ第1戦

参戦報告書

予選:9位 決勝:6位(Aクラス3位)



■エントリー名:チームNATS・エクシズ 006

■ドライバー:小野真

■開催日/サーキット:2013年3月30日・31日/富士スピードウェイ(静岡)

■ゼッケン: #73

■マシン/エンジン: WEST006/B20C (ホンダ)

■結果:予選:9位(Aクラス2位) 決勝:6位(Aクラス3位).

予選 3 月 30 日: WEATHER: Clowdy COURSE: Wet

今回は NATS 学生メカニックが総入れ替えし今年整備士免許を取得した初々しい面々。

富士スピードウェイのレースは自身初のレース。また富士スピードウェイ走行も前日の走行が初めての状態で予選に挑んだ。

11 時 45 分からの予選は、早朝の雨で濡れた路面がほぼ乾き始めている状態。

桜も咲いているが気温もまだまだ低く、最終ラップにベストタイムが出る状態。

しかし練習走行時間の少ない富士の予選でまだまだチャレンジしたいところ。2周ほどタイヤを温め序盤から全力でアタック開始。しかしコンディションに対するブレーキングポイントを定めるのに時間がかかりなかなか纏める事が出来ない。しっかりとしたアタックができないまま予選を終え結果的に9番手スタートとなった。

決勝 3 月 31 日:WEATHER:Rain COURSE:Wet

12 時ごろから雨が降り出し完全にウェットコンディション。コースイン直前に霧が濃くなり 10 分ほどディレイされた。

フォーメーションラップで 4 番グリッドスタートの 1 台がマシントラブルでコース脇に止め 10 台での争いとなった。

スタートはまずまずではあったが後方のマシンを抑えつつカーボンクラスの 1 台と並び 1 コーナーのブレーキングでパスする。さらに前方の 1 台を捕らえるが A コーナーまででは勝負ができず。コンディションは非常に悪くドライのラインがほぼグリップしない状態。

第 3 セクター・ネッツコーナー直前ので 1 台スピンしギリギリで接触を避けながらパス。2 周目までに 9 番グリッドスタートから 6 位までジャンプアップに成功。

2周目に前方のマシンを必死に追うがコンディションは変わっておらず最終コーナーでミス。その隙に1台抜かれるが、ホームストレートから1コーナーにかけて再度抜き返す。しかし立ち上がりのラインが悪く2コーナーで再度オーバーテイクされ7番手に順位を下げる。

3周目の1コーナーでブレーキをミスし1台クラッシュしたマシンを抜き6位に順位を上げる 少しずつコンディションに慣れ5周目に一気に2秒ペースを上げ後続を突き放しながら前方の マシンを追う。11周目に前方のマシンがスピンしかなり接近した位置につけるが届かず。

6位(Aクラス3位)という結果となった。





総評

今回富士に向かう前に学生が入れ替わり、正直メンテナンスの面で不安がありました。

しかし卒業生や先生方の指導の下、金曜日のフリー走行で非常に力を付け安心してレースに挑むことができました。

しかし自身初の富士スピードウェイは甘くはなく2戦連続表彰台という最低限の結果は獲得できたにすぎません。

ウェットでのコンディションのレースに意識が低かったかと思います。予選決勝共にもっと序盤 でコンディションに対応が出来ればもっと納得のいく結果となったと思います。

次のレースまで2カ月ほど間が空きます。また、今回のレースでシリーズの 1/3 が終了したしました。シリーズランキング現在総合10位 A クラス3位とシリーズチャンピオンを狙っていくのにこの2カ月の間にしっかりとテストを行い第3戦もてぎで勝利を収められるよう根本的な走り方の改善に尽くしてまいります。引き続きのご声援よろしくお願いいたします。



Support







Supplier







ファンの力がアスリートを強くする! オンライン後援会で選手をサポート



次戦のおしらせ

F4 東日本シリーズ第3戦

【大会名称】

2013 もてぎチャンピオンカップシリーズ 第4戦

【開催日】

2013年6月23日(日)

【開催レース】

もてぎスポーツ(もてぎシビック、インテグラ、MUGEN POWER Cup CIVIC、VITA の 混走クラス)

もてぎ1.5 チャレンジ、サーキットトライアル

S-FJ/FJ1600、Formula4

【ゲートオープン】

東ゲート AM7:30~ (一般)

【入場料】

大人 (15 歳以上): 1,000 円 子供 (小中学生): 無料

駐車料金4輪:1,000円 2輪:500円 バス (大型・中型・マイクロ):1,500円