

2013 年

F 4 東日本シリーズ第 1 戦

もてぎチャンピオンカップシリーズ第 1 戦

参戦報告書

予選:計測できず 決勝:12 位 (A クラス 3 位)



- エントリー名：チームNATS・エクシズ 006
- ドライバー：小野真
- 開催日／サーキット：2013 年 3 月 17 日／ツインリンクもてぎ（栃木）
- ゼッケン：＃73
- マシン／エンジン：WEST006／B20C（ホンダ）
- 結果：予選：マシントラブルにより計測できず 決勝：12 位（A クラス 3 位）。

予選 : WEATHER:Fine COURSE:Dry

レースウィーク前までの走行でブレーキのトラブルが発生し、前日の走行でも症状が続く状況ではあった。最終的にブレーキの妥協できるセッティングを見つけ予選に挑んだ。

F4としては異例の早朝 8 時からの非常に気温の低い中行われる予選で、ラストラップにベストコンディションになる状況。アウトラップから入念にタイヤを温めていった。

しかし予選開始 2 週目のバックストレートにて 3 速ギアが破損。一度もアタックができずに予選を終える。

決勝 : WEATHER:Fine COURSE:Dry

NATS 学生メカニックによりマシンも修復しグリッドにマシンを並べる。最後尾の 14 番グリッドスタート。

2 年ぶりのスタートもまずまずの発進でエンジンストールした 3 台のマシンを 1 コーナーまでにパス。

オープニングラップの 5 コーナーにてさらに 1 台オーバーテイクを試みるが失敗し、さらにスタートで抜いたマシンにもパスされてしまう。2 周目は十分に前のマシンとの間隔を詰め 3 周目には #17 小倉選手の背後に付き 3 コーナーでオーバーテイクするも 4 コーナーでアウトにはらみ縁石の衝撃でエンジンストール。再度 2 秒ほど引き離されてしまう。4 周目 5 周目を使い 2 秒差を詰め小倉選手の背後に再度つく。6 周目 7 周目ではピッタリと背後につけ 7 周目 3 コーナーで抜きにかかるが小倉選手も激しくブロック。激しいバトルは 11 周目まで続くがブレーキトラブルが再発してしまう状況。最終的に 11 周目 3 コーナーで大きくミスし離されてしまう。最後の 12 周目まで追い上げるがそのままチェッカーフラッグ。

12 位 (A クラス 3 位) という結果となった。



## 総評

レースの世界に戻ってこれた事に皆様のご支援・ご協力に感謝しております。

結果は非常に残念な形となりました。初参戦のF4ながら当然優勝を狙って挑んだレースであったので、待ち望んでいた表彰台がこれほど納得のいかない舞台となるのは望んでいませんでした。

仮に予選が成功していても、ブレーキトラブルが無くても結果は変わっていなかったと思います。

幸いにも1レースの為にだけに全力を尽くしてくれた日本自動車大学の73号車班の学生が、卒業前最後のレースで初のシャンパンを浴びたことがせめてもの救いです。

次の3月31日富士スピードウェイでは新たな学生メカニックに総入れ替えし挑みます。

必ず今回の反省を生かし自身の力で納得のいく表彰台の頂点を取りに行きます。



Support



オーダースーツ  
ORDER SUITS SADA

小野真ファンクラブ

地域と子供の笑顔の為に建物と心を笑顔に変えるビルメンテナンス  
ビルクリーニング&メンテナンス  
有限会社 プロスタイル  
Proxstyle

ファンの力がアスリートを強くする!  
オンライン後援会で選手をサポート



## 次戦のお知らせ

### F4 東日本シリーズ第2戦

#### 【大会名称】

2013 富士チャンピオンレースシリーズ 第1戦

#### 【開催日】

2013年3月30日（土）、31日（日）

#### 【開催レース】

AE111、N1400/N1000/デミオ（N1）、シルビア・180/MR2/AE86/N1600/NA1600/カローラ  
アクシオ GT

S-FJ/FJ1600、ロードスターカップ（NA6/NB6/NA8/NB8）、ロードスターカップ NC/デミ  
オレース

Formula4、フォーミュラチャレンジ・ジャパン、スーパーカート

#### 【ゲートオープン】

東ゲート AM7:30～（一般）

#### 【入場料】

大人：1,000 円 ※JAF 会員証・ゴールド免許証・SD カード提示で 100 円割引

高校生：700 円 / 中学生以下：無料 ※保護者同伴に限る